



**REPUBLIQUE FRANCAISE**  
*Liberté - Egalité - Fraternité*

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS  
DU CONSEIL MUNICIPAL  
N° DCM 2017 – 12**

*Séance du 1<sup>er</sup> mars 2017*

Secrétaire de séance : <b>PERRIER Thierry</b>	Convocation : <b>23 février 2017</b>
Nombre de membres en exercice : <b>28</b>	Nombre de membres présents ou représentés : <b>28</b>

**Etaient présents :**

MEISSONNIER Jean-Luc – SOULIER Alain – PERRIER Thierry – GAUTIER Sandrine – KASZUBA Christophe – MONIN Séverine – CONTENSEAU Carole - RIBEIRO David – SUAY Régine – MARTY Philippe – DESTAILLATS Aline – CORDEAU Damien – VANGREVELYNGHE Patricia – AMALVY Marie-Thérèse – RODENAS François – MAZOLLIER Elisabeth – JODAR Mélissa – DUCAMP Ludovic – DE LA CLERGERIE Jean-Luc – SIMAR Morgan – VIDAL Stéphane – ARMAND Aurélie – FOUREL Sylvain – RAMORA Anna

**Pouvoirs de :**

BASSO Béatrice pour GAUTIER Sandrine - DURIX Olivier pour MEISSONNIER Jean-Luc - MARTINEZ Mickaël pour PERRIER Thierry – PEETERS Fabien pour VIDAL Stéphane

**N° 2017 – 12 : AVIS DE LA COMMUNE SUR LE PROJET DE SUPPRESSION DE PASSAGE A NIVEAU**

François RODENAS, Conseiller Municipal explique qu'en vue d'offrir aux usagers du transport ferroviaire un service performant, la Région Occitanie s'est engagée depuis 2012, en partenariat avec le Département de l'Hérault, la Métropole de Montpellier, la Communauté d'Agglomération du Pays de l'Or, SNCF Réseau et la Commune de Baillargues, dans la réalisation du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de Baillargues.

La réalisation du PEM a été prévue en deux phases dont la première est réalisée.

Les aménagements de la « Phase 2 » forment une unité fonctionnelle et temporelle de travaux avec la suppression du Passage à Niveau (PN) n°33. C'est pourquoi, les procédures administratives relatives au programme d'aménagement visant à réaliser ces deux projets ont été lancés en parallèle de la mise en service de la « Phase 1 » du PEM.

Les deux maîtres d'ouvrage en présence, la Région Occitanie pour le projet de réalisation de la « Phase 2 » du PEM et SNCF Réseau pour le projet de suppression du PN n° 33 ont décidé d'un portage unique des procédures administratives par SNCF Réseau.

Dans ce cadre, il a été procédé en Mairie de Baillargues, du 28 novembre 2016 au 6 janvier 2017 inclus, à une enquête publique unique qui a rencontré un franc succès (191 observations exprimées dont 187 sont favorables aux projets, y compris les propriétaires des parcelles AL 27 et AL 28 qui demandent surtout la prise en compte de leurs intérêts dans la réalisation de la voie routière qui reliera le pont rail sous la voie ferrée au rond-point Philippe Lamour ; les autres observations concernent l'aspect hydraulique du projet, la protection acoustique du quartier du Golf de Massane et sa liaison avec le centre-ville de Baillargues).

En application de l'article R123-19 du Code de l'environnement, la commission d'enquête a remis son rapport à la fin du mois de janvier 2017, émettant un avis favorable sur l'ensemble des points soumis (utilité publique du projet, cessibilité des parcelles concernées, autorisation « Loi sur L'eau », arrêté préfectoral de suppression du Passage à Niveau n°33) et reconnaissant formellement le caractère d'intérêt général du projet de suppression de passage à niveau.

En ce qui concerne le projet de suppression de passage à niveau, le rapport souligne notamment sur le plan de la sécurité :

*Le passage à niveau n° 33 [...] a été classé au programme de sécurisation national des passages à niveau. En effet ce passage à niveau automatique est implanté sur une voie en épingle à cheveux dont la visibilité est mauvaise.*

*De plus le trafic de la voie ferrée est d'environ 150 trains par jour ; celui de la route est de 3800 véhicules par jour selon un comptage réalisé en 2014 par un bureau d'études mandaté pour cela. La mauvaise visibilité de l'accès routier de ce passage à niveau et l'importance de ces trafics ferroviaires et routiers qui se croisent sont la cause de très graves accidents qui se sont produits ces dernières années. Depuis 1978, on dénombre 4 accidents très graves, 11 bris de barrières et 5 collisions qui se sont traduits par 2 blessés légers en 1994 et 2002, 1 blessé grave en 1978 et 4 morts en 1978, 2012 et 2013.*

*L'ouverture d'un Centre de Formation des Apprentis (CFA) au sein de la zone d'activités Aftalion génère des flux de personnes très importants (650 stagiaires) vers le PEM au travers du passage à niveau non sécurisé, dont la visibilité est mauvaise avec un virage en épingle à cheveux et un profil en long en bosse accentué.*

Conformément à l'arrêté préfectoral n°2016-I-1126, la Commune de Baillargues est appelée à donner son avis sur le projet de suppression de Passage à Niveau n°33 dans un délai de trois mois à compter de la réception du rapport de la commission d'enquête.

Il est donc proposé au Conseil Municipal d'émettre un avis favorable sur le projet de suppression de passage à niveau n°33.

Le Conseil Municipal ouï l'exposé de François RODENAS et après en avoir délibéré à l'unanimité, **EMET** un avis favorable sur le projet de suppression du passage à niveau n° 33.

Envoyé en préfecture le 14/03/2017

Reçu en préfecture le 14/03/2017

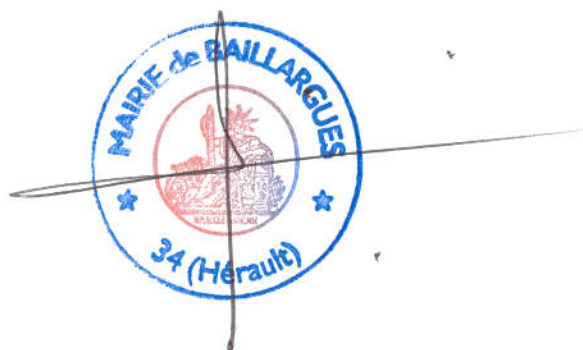
Affiché le

**SLO**

ID : 034-213400229-20170303-DCM\_2017\_12-DE

Ainsi fait et délibéré, les jour, mois et an ci-dessus,  
Pour extrait conforme, le 3 mars 2017.

Le Maire,



Jean-Luc MEISSONNIER

Envoyé en préfecture le 14/03/2017

Reçu en préfecture le 14/03/2017

Affiché le

**SLOW**

ID : 034-213400229-20170303-DCM\_2017\_12-DE